

**Изменения Правил дорожного движения (далее по тексту Правила), внесенные Постановлением Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197, опубликованные на официальном интернет-портале правовой информации <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201411210005> 21.11.2014г., вступающие в силу с 01.07.2015г.**

старая редакция	новая редакция
<b>Пункт 4.1 Правил</b>	
<p>4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.</p> <p>При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).</p> <p>При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.</p> <p>При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.</p>	<p>4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.</p> <p>При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).</p> <p>При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.</p> <p>При <b>переходе дороги</b> и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, <b>а вне населенных пунктов пешеходы обязаны</b> иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.</p>

**Изменения Правил дорожного движения (далее по тексту Правила), внесенные Постановлением правительства РФ от 15.07.2013 N 588, опубликованные на официальном интернет-портале правовой информации <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201307190004> 19.07.2013г., вступающие в силу 01.01.2015г.**

старая редакция	новая редакция
<b>Пункт 5.1 приложения к Основным положениям</b>	
<p>5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.</p>	<p>5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;</li> <li>для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1 мм;</li> <li>для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм;</li> <li>для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.</li> </ul> <p>Остаточная глубина рисунка протектора зимних</p>

	шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.
<b>Примечание к п. 5.1 приложения к Основным положениям</b>	
Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.	Примечание. Обозначение категории транспортного средства в этом пункте установлено в соответствии с приложением N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720.
<b>Изменения Правил дорожного движения (далее по тексту Правила), внесенные Постановлением Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197, опубликованные на официальном интернет-портале правовой информации <a href="http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201411210005">http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201411210005</a> 21.11.2014г., вступающие в силу с 29.11.2014</b>	
<b>старая редакция</b>	<b>новая редакция</b>
<b>Пункт 1.2 Правил</b>	
"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.	"Пешеходный переход" - участок проезжей части, <b>трамвайных путей</b> , обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.
<b>Пункт 4.3 Правил</b>	
4.3. Пешеходы должны <b>пересекать проезжую часть</b> по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.	4.3. Пешеходы должны <b>переходить дорогу</b> по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
<b>Пункт 4.5 Правил</b>	
4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При <b>пересечении проезжей части</b> вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.	4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть ( <b>трамвайные пути</b> ) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При <b>переходе дороги</b> вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
<b>Пункт 4.6 Правил</b>	
4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или	4.6. Выйдя на проезжую часть ( <b>трамвайные пути</b> ), пешеходы не должны

<p>останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).</p>	<p>задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).</p>
<b>Пункт 4.7 Правил</b>	
<p>4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода <b> проезжей части</b>, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.</p>	<p>4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода <b> дороги</b>, а пешеходы, находящиеся <b> на проезжей части (трамвайных путях)</b>, должны незамедлительно освободить проезжую часть <b> (трамвайные пути)</b>.</p>
<b>Пункт 11.4 Правил</b>	
<p>11.4. Обгон запрещен: на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной; <b> на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;</b> на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях; в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.</p>	<p>11.4. Обгон запрещен: на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной; <b> на пешеходных переходах;</b> на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях; в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.</p>
<b>Пункт 14.1 Правил</b>	
<p>14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу &lt;*&gt;, обязан <b> снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.</b> &lt;*&gt; Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.</p>	<p>14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу &lt;*&gt;, обязан <b> уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.</b> &lt;*&gt; Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.</p>
<b>Пункт 14.2 Правил</b>	
<p>14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или <b> замедлило движение</b> транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся <b> по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.</b></p>	<p>14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или <b> снизило скорость</b> транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся <b> в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.</b></p>
<b>Пункт 14.3 Правил</b>	
<p>14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.</p>	<p>14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части <b> (трамвайных путей)</b> данного направления.</p>

<b>Пункт 24.8 Правил</b>	
<p>24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;</li> <li>перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;</li> <li>перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;</li> <li>перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;</li> <li>поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;</li> <li>двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);</li> </ul>	<p>24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;</li> <li>перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;</li> <li>перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;</li> <li>перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;</li> <li>поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;</li> <li>двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>пересекать дорогу по пешеходным переходам.</b></p>
<p><b>Изменения Правил дорожного движения (далее по тексту Правила), внесенные <a href="http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201410280018">Постановлением Правительства от 24.10.2014 N 1097</a>, опубликованные на официальном интернет-портале правовой информации <a href="http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201410280018">http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201410280018</a>, 28.10.2014, вступившие в силу 05.11.2014г.</b></p>	
<b>старая редакция</b>	<b>новая редакция</b>
<b>Пункт 1.2 Правил ( абз 17)</b>	
<p>"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.</p>	<p>"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. <b>К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.</b></p>
<b>Пункт 1.2 Правил ( абз 18)</b>	
<p>"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. <b>К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.</b></p>	<p>"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, <b>рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.</b></p>
<b>Пункт 2.1.1 Правил (абз.2)</b>	
<p>2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:</p>	<p>2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:</p>

<p>2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:</p> <p>водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;</p> <p>регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);</p> <p>в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;</p> <p>страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.</p> <p>В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.</p>	<p>2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:</p> <p>водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории <b>или подкатегории</b>;</p> <p>регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);</p> <p>в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;</p> <p>страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.</p> <p>В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.</p>
<p><b>Пункт 2.7 Правил (абз.3)</b></p>	
<p>2.7. Водителю запрещается:</p> <p>управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;</p> <p>передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством <b>данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения</b> кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;</p> <p>пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;</p> <p>употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения</p>	<p>2.7. Водителю запрещается:</p> <p>управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;</p> <p>передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством <b>соответствующей категории или подкатегории</b>, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;</p> <p>пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;</p> <p>употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения</p>

<p>об освобождении от проведения такого освидетельствования; управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации; пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.</p>	<p>об освобождении от проведения такого освидетельствования; управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации; пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.</p>
<b>Пункт 19.1 Правил ( абз.2)</b>	
<p>19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы: на всех механических транспортных средствах <b>и мопедах</b> - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии); на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.</p>	<p>19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы: на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии); на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.</p>
<b>Пункт 20.4 Правил ( абз.5)</b>	
<p>20.4. Буксировка запрещается: транспортных средств, у которых не действует рулевое управление &lt;*&gt; (допускается буксировка методом частичной погрузки); двух и более транспортных средств; транспортных средств с недействующей тормозной системой &lt;*&gt;, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки; ----- &lt;*&gt; Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.  мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов; в гололедицу на гибкой сцепке.</p>	<p>20.4. Буксировка запрещается: транспортных средств, у которых не действует рулевое управление &lt;*&gt; (допускается буксировка методом частичной погрузки); двух и более транспортных средств; транспортных средств с недействующей тормозной системой &lt;*&gt;, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки; ----- &lt;*&gt; Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.  <b>двухколесными</b> мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов; в гололедицу на гибкой сцепке.</p>
<b>Пункт 21.3 Правил</b>	
<p>21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.</p>	<p>21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории <b>или подкатегории.</b></p>
<b>Пункт 21.4 Правил</b>	
<p>21.4. Обучаемому на автомобиле <b>должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.</b></p>	<p>21.4. Обучаемому <b>на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.</b></p>

<b>Пункт 22.1 Правил ( абз.1)</b>	
<p>22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими <b>удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.</b></p> <p>Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.</p>	<p>22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими <b>водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.</b></p> <p><b>В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".</b></p> <p>Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.</p>
<b>Абзац двадцать пять раздела 3 приложения 1 к Правилам ( Дорожные знаки)</b>	
<p>3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов <b>без коляски.</b></p>	<p>3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов <b>без бокового прицепа.</b></p>
<b>Абзац третий пункта 12 Основных положений Правил</b>	
<p>12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:</p> <p>выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;</p> <p>допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;</p> <p>направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.</p>	<p>12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:</p> <p>выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;</p> <p>допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории <b>или подкатегории;</b></p> <p>направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.</p>
<p><b>Изменения Правил дорожного движения (далее по тексту Правила), внесенные Постановлением Правительства от 30.07.2014 N 714, опубликованные на официальном интернет-портале правовой информации</b></p>	

старая редакция	новая редакция
<b>Пункт 2.2 Правил</b>	
<p>2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:</p> <p>иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;</p> <p>иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.</p> <p>Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.</p>	<p>2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:</p> <p>иметь при себе <b>и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки</b> регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, <b>а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);</b></p> <p>иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.</p> <p>Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.</p>